



Kiertokirje 3/2011

18.4.2011

Suomen Autoteknillinen Liitto ry
The Association of Automotive Technical Societies in Finland



Arvoisat jäsenet

SATL:n 76. varsinainen Liittokokous järjestettiin Jyväskylässä Rantasipi Laajavuoren tiloissa 11.-13.3.2011. Kokoukseen osallistui 94 äänivaltaista edustajaa 32 jäsenyhdistyksestä edustaen 92% Liiton äänivaltaista (paikalla oli 291 maksimiäänestä 269).

Kokousasiat saivat aikaiseksi hyvää keskustelua

Perjantain osalta varsinaista virallista ohjelmaa ei ollut muuten kuin iltapalan muodossa perjantaina pidemmältä saapuneille kokousvieraille sekä ensikertalaisten kokousedustajien tapaaminen. Tapaamisesta saatiin taas hyvää palautetta, joten sitä tullaan jatkamaan myös tulevaisuudessa.

Lauantaina oli perinteiden mukaisesti varsinainen liittokokousasioiden esittely. Ohjelma alkoi Jyväskylän Yhdistyksen puheenjohtajan **Jukka Aution** avaussanoilla (vasemmassa kuvassa). Varsinaisen tervetulo puheen piti Goodyear Dunlop Tyres Finland Oy:n **Pelle Furubacka** (oikeassa kuvassa). Lopuksi Liiton puheenjohtaja **Keijo Mäen-**

pää esitti oman tervetuliaispuheensa.

Näiden esitysten ja Liittokokousasioiden esittelyn jälkeen pidettiin toimikuntien kokoukset (Teknillinen, Vaali-, Tulevaisuus- ja Senioritoimikunnat). Liittokokousaloitteita oli tällä kertaa kaikkiaan kolme kappaletta ja ne kaikki käsiteltiin Teknillisessä toimikunnassa. Kyseisten toimikuntien muistiot ovat tiedokseenne tämän Kertokirjeen liitteinä (liitteet 1-4).

Ennen lauantai-illan Jyväskylän Yhdistyksen 75-vuotisjuhlaillalla pidettiin vielä yhdistyksen onnittelevien vastaanotto tilaisuus, jossa lähes kaikki kokousedustajat kävivät esittelemässä onnittelevansa. Tämän jälkeen hotellin pääsalissa tarjottiin

juhlaillallinen, johon osallistui Liittokokousedustajia sekä kutsuvieraita kaikkiaan noin 150 henkeä. Iltaa vietettiin mukavissa tunnelmissa juhlaillallista syöden ja nauttien Tanssiorkesteri Mestari Orikannon musisoinnista. Yhdistyksen puheenjohtajan Jukka Aution ja Jyväskylän kaupungin edustajan, kaupunginhallituksen 1. varapuheenjohtajan **Pirkko Selinin** puheenvuorojen jälkeen muistettiin kahta yhdistyksen jäsentä, **Matti Korhosta** ja **Pekka Vuorimäkeä** hopeisella kunnialevykkeellä sekä yhdistyksen kantavina voimina ja kokousjärjestelyjen päävastuullisina toimineita **Jukka** ja **Jenni Autiota**.

Sunnuntaina oli varsinainen Liittokokous

Sunnuntaina pidettiin varsinainen Liittokokous. Itse kokous sujui joutuisasti lauantain ennakkokeskustelujen pohjilta ja edempänä kerrotaan tarkemmin henkilövalinnoista ja palkitsemisista. Tässä kohtaa kuitenkin todettakoon, että Liittokokouksen päätöksellä tunnustuksena arvokkaasta toiminnasta Liiton ja Autoteknillisten yhdistysten eteen myönnettiin Liiton kultainen kunnialevyke Liiton omistaman Autoalan Koulutuskeskus Oy:n pitkäaikaiselle toimitusjohtajalle ja koulutuspäällikölle **Ahti Vänntiselle** (Kirkkonummi). Liiton hopeinen kunnialevyke puolestaan myönnettiin Liiton osittain omistaman Autotieto Oy:n toimitusjohtajalle ja Suomen





Autolehden päätoimittajalle **Petteri Räsäselle** (Helsinki).

Lauantaille oli myös järjestetty seuralaisohjelmaa. Hotelliilla nautitun lounaan jälkeen ohjelma alkoi opastetulla kierroksella Alvar Aaltomuseossa, jonka jälkeen suoritettiin kiertoajelu Jyväskylässä. Kahvitaukoa vietettiin Naissaaren antiikkikahvilassa, jonka jälkeen suoritettiin tutustumiset Wanha Paja Design -puotiin ja Pandan makeistehtaan tehtaanmyymälään. Lopuksi kaikilla halukkailla oli mahdollisuus käydä ostoksilla kävelykadulla.

Sydämelliset kiitokset mukavasta viikonlopusta kaikille järjestäneen yhdistyksen jäsenille perheineen ja sidosryhmineen.

Valinnat

Liiton puheenjohtajaksi valittiin viidennelle perättäiselle kaudelle **DI Keijo Mäenpää**. Liittohallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan varapuheenjohtajaksi **Jari Pynnösen** Helsingin yhdistyksestä. Hallituksen työvaliokunnan muodostavat puheenjohtaja, varapuheenjohtaja, toiminnanjohtaja, **Sami Nikkilä** Turusta sekä **Henri Walden** Lahdesta.

Liittohallitukseen kokous valitsi erovuoroisten tilalle seuraavat henkilöt:

- **Pekka Kneckt**, Laaksot (Nivala)
- **Riku Kangastie**, Seinäjoki
- **Henri Walden**, Lahti
- **Sami Nikkilä**, Turku
- **Pasi Gröndahl**, Rauma

Hallituksessa jatkavat:

- **Jari Pynnönen**, Helsinki
- **Reijo Stevander**, Keski-Uusimaa (Järvenpää)
- **Kauko Tahvanainen**, Joensuu
- **Matti Arponen**, Kotka
- **Pentti Ala-Maakala**, Tampere

Jäsenmaksu

Liiton jäsenmaksuksi eli liittomaksuksi vuodelle 2012 vahvistettiin 25,00 euroa varsinaiselta jäseneltä. Korotusta entiseen tuli kaksi euroa. Liitto perii liittomaksun jäseniltä liitettyään siihen kunkin yhdistyksen oman jäsenmaksuosuuden (tieto yhdistyksen jäsenmaksuosuudesta Liiton toimistoon 18.11.2011 mennessä). Viimeiseksi maksupäiväksi vahvistettiin vuoden 2012 jäsenmaksuille 20.1.2012. Huomioitavaa oli myös se, että vapaaajasiemien lehtimaksu nousee vuodelle 2012 20,00 euroon.

Toimintateema

Toimintasuunnitelman yhteydessä vahvistettiin, että Liiton toimintateema vuodelle 2011 on "Liiton toiminnan uudistaminen ja palvelujen monipuolistaminen".

Seuraava Liittokokous

Vuoden 2012 Liittokokous järjestetään 16.-18.3.2012 Porissa, Porin ATY:n toimesta. Kyseisen viikonloppuun aikana Porin Yhdistys viettää samalla omia 75-vuotisjuhliansa.

Perinteeksi muodostuneen tavan mukaisesti vahvistettiin myös Liittokokouspaikkakunta kahden vuoden päähän. Liittokokous vahvisti Tampereen ATY:n varauksen vuodelle 2013.



Kesäpäivät

Tulevana kesänä Kesäpäivät järjestetään sovittunaisesti Petroskoissa 9.-12.6.2011 Savonlinnan ATY:n **Pekka** ja **Vera Louhoksen** toimesta. Matkan käytännön järjestelyistä vastaa Joensuun Seudun ATY:n sihteeri/rahastonhoitaja **Kauko Tahvanainen**. Matka on jo täyteen varattu, mutta viimehetken peruutuksia saattaa tulla. Ajantasaista tiedotusta asiasta löytyy Joensuun Seudun ATY:n kotisivuilta osoitteesta <http://www.jsaty.kotisivukone.com/8>

Kesän 2012 Kesäpäivien osalta Helsingin ATY oli tehnyt varauksen jo vuosi sitten. HATY viettää tällöin omia 80-vuotissyntymäpäiviään. Pitopaikan ilmoitettiin sijaitsevan Kehä III:n eteläpuolella. Asiasta tullaan tiedottamaan myöhemmin tarkemmin.

Vuoden Autoteknikko

Vuoden Autoteknikko -palkinto myönnettiin liikenteen energiankäytön ja moottoritekniikan tutkimusprofessori **Nils-Olof Nylundille** (56) Teknologian tutkimuskeskus VTT:stä. Perusteluina olivat hänen saavutuksensa ajoneuvojen päästöjen sekä ajoneuvojen vaihtoehtoisten energialähteiden tutkimuksessa muun muassa tieliikenteen energiansäästöön ja uusiutuvan energian käyttöön liittyvän TransEco -tutkimusohjelman puitteissa. Viimeisimpänä julkisuuteen tullessa asiana oli Liikenneministeri **Anu**





Vehviläisen häneltä tilaama selvitys, jossa tarkasteltiin sähköautoja osana suomalaista liikennejärjestelmää, ilmastopolitiikkaa ja liikennepolitiikkaa. Nylund on myös arvostettu kansainvälinen autotekniikan asiantuntija, joka on vahvasti mukana muun muassa kansainvälisen energiajärjestön IEA:n toiminnassa. Hänet on myös palkittu useassa kansainvälisissä kongresseissa esimerkiksi parhaista teknillisistä raporteista ja esityksistä.

Perinteisesti merkiksi nimityksestä on luovutettu levykkeeseen kiinnitetty Vuoden Auton vaihteiston synkronirengas. Tällä kertaa se ei ollut mahdollista, sillä Vuoden Autoksi valitussa sähkökäyttöisessä Nissan Leaf:ssa ei ole vaihteistoa, jossa kyseistä osaa olisi. Niinpä palkintoa tehtäessä jouduttiin hieman soveltamaan käytäntöä (kuva). Sen lisäksi Nylundille luovutettiin kultainen Vuoden Autoteknikon rintamerkki.

Vuoden Autoteknillinen Yhdistys

Joensuun Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry voitti Vuoden Autoteknillisen Yhdistyksen tittelin. Yhdistykseen kuuluu 164 jäsentä. Arvonimen saantiin vaikuttavat esimerkiksi jäsenmäärän kehitys, tiedottamisen taso, toiminnan aktiivisuus sekä jäsenmaksujen hyvä hoito. Palkinnon otti vastaan yhdistyksen sihteerinä ja rahastonhoitajana toimiva Liittohallituksen jäsen ja viimeker-



tainen Vuoden Autoteknikko **Kauko Tahvanainen**. Vuoden 2011 kilpailu on jo käynnissä.

Paras kirja-asiamies

Turun Autoteknillinen yhdistys myi vuonna 2010 parhaiten kirjoja. Heidän kirja-asiamiehenään toimi **Juha-Pekka Lindqvist**. Lindqvistin puolesta tunnustuksen otti vastaan Turun ATY:n puheenjohtaja Sami Nikkilä.

Auto & Korjaamo -messut 27.-29.1.2011

Tammikuun lopulla Helsingin Messukeskuksessa pidetyt Auto & Korjaamo messut olivat SATL:n ja etenkin koulutusjärjestelyistä vastanneen Liiton omistaman Autoalan Koulutuskeskus Oy:n osalta alkuvuoden suurin voimain ponnistus. Töitä näyttelyn eteen oli tehty myös paljon vuoden 2010 puolella. Näyttelystä sen aikana näytteilleasettajilta saadun palautteen perusteella 10324 henkilön kävijämäärä oli laadultaan oikeanlainen ja aiheutti positiivista työmäärän lisäystä itse kullakin. Myös saatu kävijäpalaute oli positiivista.

Messujen yhteydessä aikaisemmista messuista tutun Tietovarikon monipuolisen ohjelman lisäksi tarjolla oli ensimmäisenä messupäivänä autoalan tulevaisuuden visioita ruotitut

autotalojen johtajille suunnattu "Autoala muutoksessa – visio 2015-2020" –seminaaritilaisuus. Tilaisuuden avaajana toimi elinkeinoministeri **Mauri Pekkarinen**. Monipuolisen esiintyjäkaartin antia hyödynnettiin myös paneelikeskustelun avulla.

Toisena päivänä pidettiin puolestaan korjaamopäälliköille suunnattu "Jälkimarkkinoiden päällikkö- ja asiantuntijapäivä" -seminaari, jossa asioita käytiin läpi enemmän käytännönläheisesti, hyödyntäen myös paneelikeskustelua. Siitä muodostuikin sen verran mielenkiintoinen, että aika loppui hieman kesken ja mielenkiintoisia aihealueita jäi vielä käsiteltäväksi muihin tilaisuuksiin.

SATL:n ja Autoalan Koulutuskeskus Oy:n yhteinen messuosasto oli aivan Tietovarikon vieressä. Sieltä oli hyvä seurata Tietovarikon vetovoimaa, josta ei ollut epäilystäkään, kun monen esityksen aikana osa kuulijoista joutui seisoskelemaan kaikkien 130 istumapaikan ollessa varattuina. Osastollamme kävi ilahduttava määrä yhdistyksiemme jäseniä kertomassa kuulumisia ja nauttimassa tarjoamiamme kahveja.

Seuraavien messujen ajankohdaksi on varattu 23.-25.1.2014.



Palkintojenjako tapahtui perinteiden mukaisesti Auto & Korjaamo -messujen yhteydessä Tietovarikolla 28.1.2011. Kilpailijoilta saatu palaute kilpailun järjestelyistä ja rasteista oli pääasiassa positiivista, toki muutamia kehityskohteita ja huomioitava seikkoja jäi seuraavaan kertaan. Edellä mainitun työryhmän kanssa tehdään töitä kilpailun kehittämiseksi ja tutkitaan mahdollisuuksia laajentaa sitä myös raskaalle puolelle. Aika näyttää, mitä siitä kehittyi.

Mestarimekaanikko -kilpailu

Kaksi viikkoa ennen messuja lauantaina 15.1.2011 pidettiin Mestari-mekaanikko 2011 -kilpailun finaali. Kilpailupaikkana oli jälleen juuri remontoitu Helsingin tekniikanalan oppilaitoksen auto-osasto Haagasassa. Viime vuoden puolella internetin välityksellä ProDiags oppimisympäristössä pidetyn esikarsinnan kautta tuli kahdeksan kilpailijaa kymmenestä finalistista ja loput kaksi suoraan maahantuojien ilmoittamana kilpailun kuluja kattavaa korvausta vastaan.

Kilpailussa oli neljä työrastia ja yksi teoriakoe. Uutena asiana kahden työrastian ja teoriakokeen suunnittelusta, toteuttamisesta ja arvostelusta vastasivat Metropolia ammattikorkeakoulun viiden autoinsinööri-

riopiskelijan projektioppimisyöryhmä allekirjoittaneen ja vastaavan opettajan ohjaamina. Kahden muun työrastian osalta toisesta vastasi TTS Aikuiskoulutuksen kaksi kouluttajaa ja toisesta Metropolia ammattikorkeakoulun autolaboratorion laboratorioinsinööri. Kilpailutehtävät koskivat ilmastointilaittehuoltoa, pyöränsuuntausta ja asiakaspalvelua, moottorin mekaanisten osien mittausta sekä sähkövian etsintää.

Kilpailun kärkikolmikun muodostivat kuvassa olevat **Jukka Mankinen** (voittaja, kuvassa keskellä), **Tuomo Pyhälauto** (toinen, kuvassa vasemmalla) ja **Matti Hautamäki** (kolmas, kuvassa oikealla). Muuten kilpailun kulku on luettavissa Suomen Autolehdestä 2/2011 tai SATL:n kotisivuilta.

Osoite- ja yhteystietoluettelo

Liittohallituksen jäsenten ja yhdistysten toimihenkilöiden osoitetiedot sekä puhelin-, faksi- ja sähköpostiosoitteet julkaistaan toukokuussa ilmestyvässä Satelliitissa sekä internet-sivuillamme. Tarkastatathan oheisa lähetyksen luettelon tiedot (liite 5) ja tehkää korjaukset välittömästi joko puhelimitse 09-6944724, faksilla 09-6944027 tai sähköpostilla satl@satl.fi.

Toimenkuvat

Tämän kiertokirjeen liitteenä on toimenkuvaus yhdistysten toimihenkilöiden tehtävistä sekä hallituksessa toimivien piiriedustajien toimenkuvat (liitteet 6 ja 7).